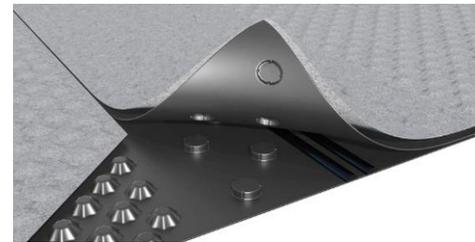


Описание:

Мембрана из полиэтилена высокой плотности серого цвета с равномерно размещенными по всей площади выступами в форме усеченных конусов высотой 7 мм. Выступы профилированной мембраны имеют ребра жесткости. Со стороны выступов к мембране термически приклеен геотекстильный фильтр для создания дренажного зазора между фильтром и профилированной мембраной. Для соединения рулонов в продольном направлении мембрана снабжена штатным механическим замком с битумным герметизирующим составом в его конструкции. Битумный герметик защищен антиадгезионной пленкой, которую необходимо удалить непосредственно перед соединением рулонов.



Состав:	Полиэтилен высокой плотности (HDPE), геотекстиль из полипропилена, битум, полимер-модификатор, технологические добавки
Применение:	<p>Работы следует выполнять при температуре окружающей среды не ниже -15°C. При температуре окружающего воздуха ниже +5°C при соединении полотен рекомендуется использовать строительный фен для прогрева механического замка и битумного герметика.</p> <p>Максимальный уклон конструкции крыши без применения дополнительных мероприятий по удержанию вышележащих слоев – не более 20%. После монтажа ТЕФОНД НР ДРЕЙН его следует защитить от прямого воздействия солнечного излучения в течение не более семи дней. Во избежание ветрового воздействия на ТЕФОНД НР ДРЕЙН его следует пригрузить балластом сразу после монтажа.</p> <p>Соединение рулонов и герметизацию стыков в продольном направлении осуществляют посредством штатного замка. Поперечный нахлест рулонов должен составлять не менее 150 мм. При необходимости поперечные нахлесты проклеивают самоклеящимися лентами ЭЛОТЕН БУТИЛ.</p> <p>При монтаже мембрану располагают геотекстильным фильтром к грунту. При укладке на водоизоляционный ковер или теплоизоляцию мембрану располагают плоской стороной к гидроизоляции.</p> <p>Минимальный технологический запас материала – 10%. Запас необходимо уточнять в зависимости от конструктивных особенностей объекта.</p>

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОДУКТА

Профилированную мембрану ТЕФОНД НР ДРЕЙН применяют для устройства горизонтальных и вертикальных дренажных слоев, а также защиты водоизоляционного ковра и теплоизоляции подземных частей зданий и сооружений, неэксплуатируемых и эксплуатируемых кровель (в том числе эксплуатируемых кровель стилобатов и подземных паркингов) от механических повреждений.

МАРКИРОВКА			ТЕФОНД НР ДРЕЙН	
РАЗМЕРЫ			<i>tol.</i>	
Толщина	EN 9863-1	мм	0,85	± 0,1
Высота мембраны с выступами	EN 9863-1	мм	7,2	± 1,0
Масса на единицу площади	EN 9864	кг/м ²	0,95	± 5%
Масса на единицу площади (геотекстильный фильтр)	EN 9864	кг/м ²	0,10	± 5%
Длина	EN 1848-1	м	20,0	± 0,1
Ширина	EN 1848-1	м	2,0	± 0,01

ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Видимые дефекты	EN 1850-1		нет	-
Разрывная сила при растяжении в прод./попер. направлении	EN 10319	кН/м	10/10	- 2%
Максимальное удлинение в прод./попер. направлении	EN 10319	%	>25/>20	-
Прочность на сжатие	-	кН/м ²	См. график	± 20%
Разрывная сила при растяжении геотекстиля в продольном направлении	EN 10319-2	кН/м	4	-0,13
Максимальное удлинение геотекстиля в продольном направлении	EN 10319-2	%	45	± 10%
Водопроницаемость геотекстиля	EN 11058	мм/с	110	- 30%
Размер пор геотекстиля	EN 12956	мкм	100	± 30%
Водопрopusная способность	EN 12958	i=0,02	M/T*, 20 кПа 0,07	M/T*, 50 кПа 0,06
		i=0,04	0,18	0,14
		i=1,0	1,30	0,60
* – контакт Мягкая/Твердая поверхность		л/м*сек		- 20%



УПАКОВКА

Тип упаковки поддона	Стрэйч-пленка
Количество рулонов на поддоне	6
Количество квадратных метров на поддоне	240
Вес поддона, кг	253

ПРОЧЕЕ

Безопасность: Материал относится к 4 классу по степени воздействия на организм человека по ГОСТ 12.1.007 и не представляет опасности для человека и экологии. Не относится к опасным грузам по ГОСТ 19433.

Хранение: Хранить в заводской упаковке в вертикальном положении на закрытом складе или под навесом, на расстоянии не менее 2 метров от отопительных приборов. Допускается хранение на открытом складе до 14 суток. Перед применением в условиях отрицательных температур выдержать в тепле при +15°C в течение 24 часов.

Другое: Производитель имеет право вносить изменения в технические показатели без предварительного уведомления.